



 **GENERALI**
recomandă

**Nu pleca la drum
fără asigurare!**



Verifică valabilitatea **poliței RCA**
- asigurarea de răspundere civilă,
care este obligatorie prin lege.

**Dacă îți reînnoiești polița
RCA, ia în calcul posibilitatea
de a achiziționa și clauza de
decontare directă.** Aceasta
presupune faptul că ai opțiunea
de a merge la propriul asigurator
RCA pentru a-ți recupera
prejudiciul dacă nu ai fost vinovat
de producerea accidentului și
dacă sunt îndeplinite câteva
condiții.



**Asigură-ți mașina printr-o poliță
CASCO!** Aceasta acoperă o gamă
extinsă de riscuri, de la coliziuni
și furt, până la vandalism sau
fenomene atmosferice.

În cazul unui accident ușor, când
sunt îndeplinite condițiile de
utilizare, poți încheia un
constat amiabil. În caz contrar,
anunță **Poliția, sunând la 112.**



Indiferent de vreme...

**▲ Nu te urca la volan după ce ai băut fie
și o cantitate mică de alcool!**

Chiar dacă bei "doar o bere", poți pune
în pericol viața ta și a celor din jur. Nu
uita, conducerea sub influența alcoolului
reprezintă excludere pentru asigurarea
CASCO.

**▲ Poartă centura de siguranță,
indiferent dacă ești șofer sau pasager!**

Este cel mai simplu și eficient sistem de
protecție atunci când circuli cu mașina.

**▲ Nu folosi telefonul mobil în timp ce
conduci!**

Lasă mesajele sau verificarea contului
de Facebook pentru altă dată. Folosește
sisteme tip hands-free dacă trebuie să
vorbești la telefon.

▲ Nu conduce dacă ești obosit!

Dacă simți că te ia somnul, oprește-te și
dormi măcar 15 minute sau coboară din
mașină și fă puțină mișcare.

**▲ Fii atent la pietoni, bicicliști și
motocicliști!**

În special în condiții de vizibilitate redusă,
aceștia pot fi greu de observat. Cu un
comportament preventiv, poți evita
incidente neplăcute.



**În siguranță cu
GENERALI**



Campanie Națională de Siguranță
și Prevenție Rutieră by 

Parteneri Media



FRANCE
MÉDIAS
MONDE



WALL-STREET



Iarna, condițiile meteo nefavorabile cresc
riscul unui accident rutier:

▼ distanța de frânare pe carosabil
ud poate crește de **până la 2 ori**, iar
pe carosabil acoperit cu zăpadă sau
gheață, chiar de până la **10 ori**¹.

▼ Într-o situație de urgență, un
șofer obișnuit are nevoie de circa
1,5 secunde pentru a reacționa².
Vizibilitatea redusă poate împiedica
șoferul să perceapă în timp util
pericolul.

▼ Ceața este fenomenul meteo cu
cel mai ridicat indice al mortalității
rutiere. Decesele survenite în urma
accidentelor petrecute pe timp de
ceață sunt cu **155%** mai multe decât
cele rezultate din accidente similare în
alte condiții meteo³.

**TOATE ACESTEA POT FI EVITATE! NU
UITA CĂ VIAȚA TA ȘI A CELOR DIN JUR
ESTE ÎN MĂINILE TALE!**

 **GENERALI**
recomandă

FII TREAZ, IARNA, la VOLAN!

Te așteptăm și pe Facebook cu sfaturi
privind siguranța în trafic!

1 - Royal Automobile Club – RAC, în funcție de mai mulți factori și condiții;
2 - medie folosită în mai multe studii. Timpul de reacție poate varia în
funcție de persoană și de situație între 0,7s și 3s; 3 – „Motor Vehicle
Crashes, Injuries, and Deaths in Relation to Weather Conditions, United
States, 2010-2014” Report - AAA Foundation for Traffic Safety;

Înainte de a pleca la drum...

**Mentine mașina în stare tehnică bună!**

Odată cu venirea iernii, verifică dacă mașina se află în parametri optimi de funcționare. Este recomandat să se efectueze chiar o revizie tehnică.

**Echipează întotdeauna vehiculul cu anvelope de iarnă înainte de scăderea temperaturilor!**

Verifică gradul de uzură și vechimea anvelopelor de iarnă. Informează-te despre anvelopele "all season". Nu toate sunt, în realitate, adecvate și pentru gheață, și pentru zăpadă.

**Păstrează în mașină lanțuri antiderapante!**

Nu ezita să le utilizezi atunci când drumul este acoperit cu gheață sau zăpadă. Ai, însă, grijă să le scoți când carosabilul este doar umed sau uscat.

**Curăță bine mașina de zăpadă înainte de a pleca din parcare!**

Înlătură zăpada de pe geamuri, faruri și stopuri, dar și de pe restul mașinii pentru a avea o vizibilitate cât mai bună.

**Ai grijă ca uleiul de motor să își mențină fluiditatea!**

La temperaturi scăzute, vâscozitatea uleiului crește și poate îngreuna lubrifierea motorului, mai ales când mașina stă multă vreme nepornită.



Nu accelera puternic și nici nu opri în timp ce urci o pantă, pentru că poți pierde aderența. Ai grijă, totuși, să începi urcarea cu suficient avânt.

Nu frâna brusc în timpul virajelor pentru a evita deraparea. De asemenea, ia piciorul de pe accelerație dacă simți că începi să pierzi controlul mașinii.



Accelerează lent și frânează din timp și în etape succesive, chiar și la viteze reduse! Nu brusca niciodată comenzile mașinii, pentru că riști să pierzi controlul. Păstrează o distanță suficientă față de mașina care circulă în fața ta.

Utilizează frâna de motor când drumul este alunecos! Învață să folosești frâna de motor. În anumite situații, poate fi mai eficientă decât apăsarea pedalei de frână.



Nu utiliza niciodată pilotul automat (cruise control) pe drum umed sau acoperit cu gheață sau zăpadă.

Păstrează o distanță suficientă față de mașina care circulă în fața ta. Mai ales în condiții de carosabil umed sau acoperit cu gheață sau când vizibilitatea este redusă, menține o distanță mai mare ca să te asiguri că ai suficient spațiu pentru a frâna în siguranță.



Dacă drumul nu este curățat, **evită să circuli pe urmele lăsate de mașinile din fața ta.**

Condu preventiv! Fii mereu atent la condițiile de drum și la ceilalți participanți la trafic. Pe carosabil alunecos, limitele de viteză sunt dictate mai degrabă de prudență, astfel încât să ai suficient timp de reacție în caz de pericol.



Păstrează-ți calmul la volan! În condiții meteo nefavorabile, dar și în preajma sărbătorilor de iarnă, traficul devine aglomerat și obositor. Planifică-ți eficient traseul și utilizează mașina doar atât cât este nevoie pentru a te întoarce cât mai repede și bine-dispus cu cadourile pentru cei dragi.

În condiții de ceață: folosește luminile de ceață, circulă cu viteză redusă, oprește zgomotele din mașină care îți pot distra atenția (ex. radio-ul) și nu accelera de îndată ce ai ajuns într-o zonă de drum cu vizibilitate mai bună.

În afara orașului, nu uita:

▲ Informează-te **despre starea drumurilor și a condițiilor meteo** de pe traseu, înainte de o călătorie lungă.

▲ **Păstrează tot timpul rezervorul măcar pe jumătate plin.** În caz că rămâi înzăpezit, trebuie să ai combustibil suficient pentru a te încălzi. Ai grijă ca, de fiecare dată când motorul este pornit, eșapamentul să nu fie blocat de zăpadă sau gheață. În caz contrar, poate pătrunde în habitacul monoxid de carbon, un gaz ce poate provoca, în cantități mari, moartea prin asfixiere.

▲ **Pleacă la drum cu bateria telefonului încărcată și/sau ține în mașină un încărcător.**

▲ Este recomandat **să ai în mașină apă sau alimente** pentru situații de urgență.

▲ **Ține în mașină o lopată și un saculeț cu nisip.** Te pot ajuta atunci când mașina rămâne blocată în zăpadă, respectiv când drumul este acoperit de gheață.

▲ **Dacă rămâi înzăpezit, nu părăsi vehiculul.** Solicită ajutorul echipelor de intervenție specializate.

Cu sprijinul

UBER